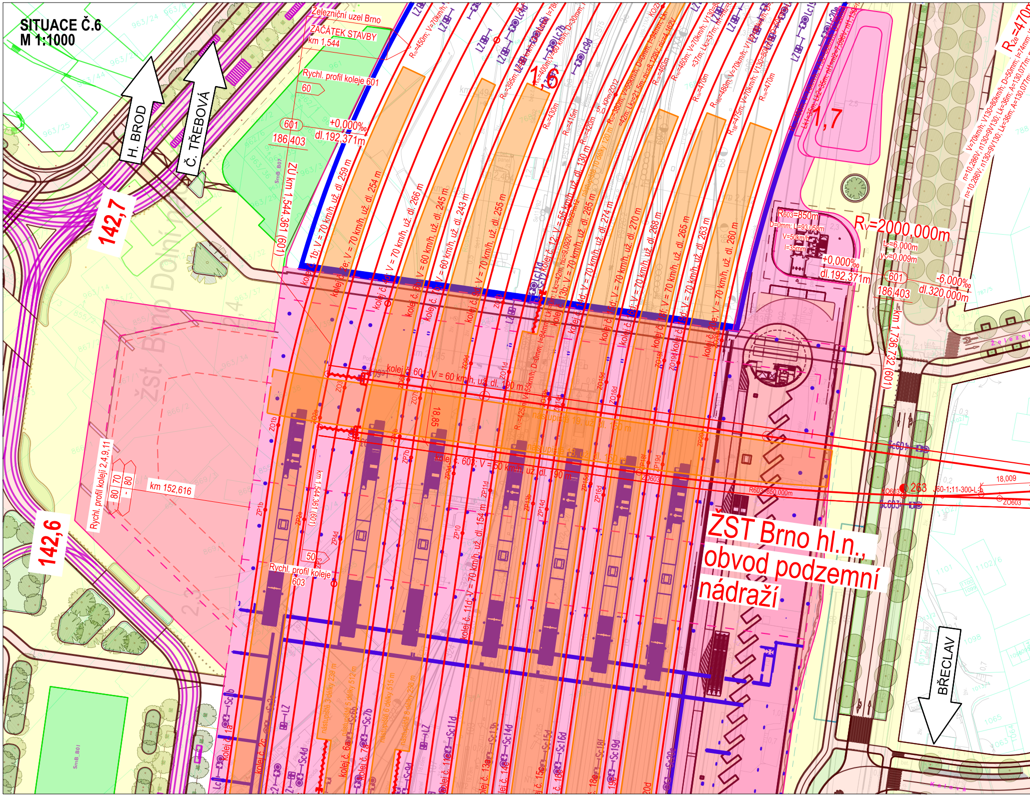
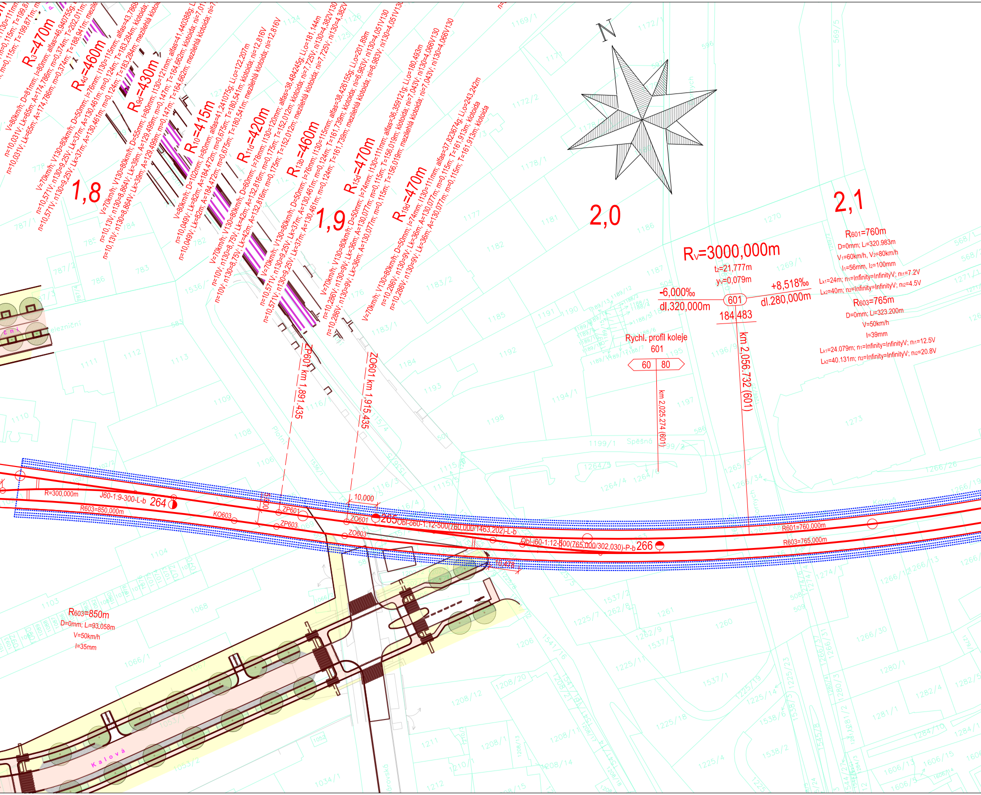
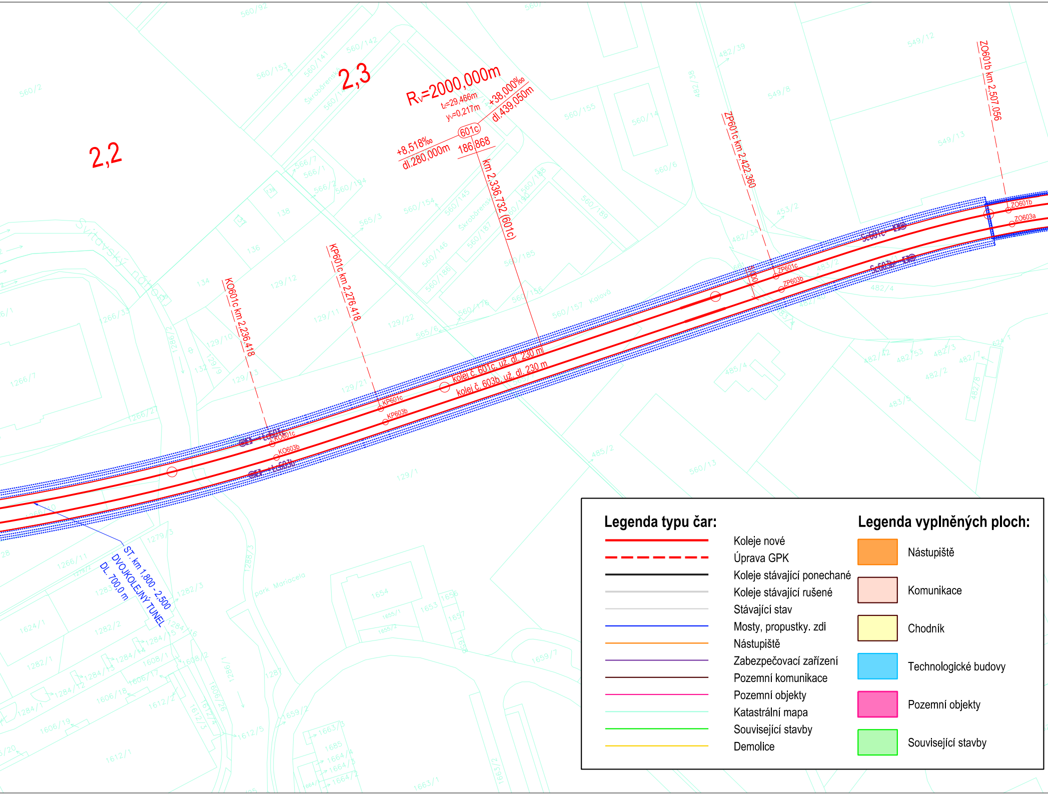
SITUACE Č.6
M 1:1000


Železniční uzel Brno
ZAČÁTEK STAVBY
km 1,544
Rychl. profil koleje 601
60
601
186,403
+0,000‰
dl.192,371m
ZÚ km 1,544,361 (601)
H. BROD
Č. TŘEBOVÁ
142,7
142,6
žst. Brno Dolní nádr.
Rychl. profil kolejí 2,4,9,11
80
70
- 80
km 152,616
Rychl. profil koleje
603
50
kolej č. 601; V = 60 km/h, už. dl. 190 m
kolej č. 603; V = 60 km/h, už. dl. 190 m
1b; V = 70 km/h, už. dl. 259 m
2e; V = 70 km/h, už. dl. 254 m
V = 70 km/h, už. dl. 266 m
V = 60 km/h, už. dl. 245 m
V = 60 km/h, už. dl. 243 m
V = 70 km/h, už. dl. 255 m
V = 55 km/h, už. dl. 130 m
V = 70 km/h, už. dl. 285 m
V = 70 km/h, už. dl. 274 m
V = 70 km/h, už. dl. 270 m
V = 70 km/h, už. dl. 268 m
V = 70 km/h, už. dl. 265 m
V = 70 km/h, už. dl. 263 m
V = 70 km/h, už. dl. 260 m
kolej č. 11d; V = 70 km/h, už. dl. 154 m
R1b=450m; V=70km/h
R8b=395m
R7b=400m
R8d=430m
R9d=415m
R11d=420m
R13b=380m
R14d=460m
R15d=460m
R16d=470m
R18f=480m; V=70km/h
R19d=475m
R20e=470m
R2e=470m
1,6
1,7
18,85
nástupiště 10, už. dl. 150 m
nástupiště 10, už. dl. 150 m
R603=850m
D=0mm; L=93,058m
V=50km/h
I=35mm
Rv=2000,000m
tz=6,000m
yv=0,009m
+0,000‰
dl.192,371m
601
186,403
-6,000‰
dl.320,000m
km 1,736,732 (601)
n=10,286V; n130=9V130
R603=850,000m
263
18,009
60-1:11-300-L-b
Sc601
Sc603
ZO603
ŽST Brno hl.n.,
obvod podzemní
nádraží
BŘECLAV
Železniční
Koleje
kolej č. 1a
kolej č. 2c
kolej č. 6
kolej č. 7b
kolej č. 11d
kolej č. 13b
kolej č. 14d
kolej č. 15d
kolej č. 16d
kolej č. 18f
kolej č. 19d
20d
nástupiště 3, délky 239 m
nástupiště 5, délky 512 m
nástupiště 6, délky 515 m
nástupiště 8, délky 238 m
SmB_B07
SmB_B01



N
R3=470m
R4d=460m
R9d=430m
R10=415m
R11d=420m
R13b=460m
R15d=470m
R19d=470m
1,8
1,9
2,0
2,1
V=80km/h; D=81mm; I=80mm; alfas=46,940765g; L
n=10,031V; Lk=65m; A=174,786m; m=0,374m; T=188,941m; mezilehlá klotoida
V=70km/h; V130=80km/h; D=50mm; I=76mm; I130=115mm; alfas=43,7866
n=10,571V; n130=9,25V; Lk=37m; A=130,461m; m=0,124m; T=183,284m; klotoida
V=70km/h; V130=80km/h; D=55mm; I=80mm; I130=121mm; alfas=41,440389g; L
n=10,13V; n130=8,864V; Lk=39m; A=129,499m; m=0,147m; T=164,662m; mezilehlá klotoida
V=80km/h; D=102mm; I=80mm; alfas=41,241075g; Li,o=122,207m
n=10,049V; Lk=82m; A=184,472m; m=0,675m; T=180,541m; klotoida; ni=12,816V
V=70km/h; V130=80km/h; D=60mm; I=78mm; I130=120mm; alfas=38,484245g; Li,o=181,144m
n=10V; n130=8,75V; Lk=42m; A=132,816m; m=0,175m; T=152,012m; klotoida; ni=7,725V; ni130=4,382V
V=70km/h; V130=80km/h; D=50mm; I=76mm; I130=115mm; alfas=38,426155g; Li,o=201,89m
n=10,571V; n130=9,25V; Lk=37m; A=130,461m; m=0,124m; T=161,739m; klotoida; ni=6,983V; ni130=4,051V
V=70km/h; V130=80km/h; D=50mm; I=74mm; I130=111mm; alfas=36,359121g; Li,o=180,493m
n=10,286V; n130=9V; Lk=36m; A=130,077m; m=0,115m; T=156,019m; klotoida; ni=7,043V; ni130=4,066V
V=70km/h; V130=80km/h; D=50mm; I=74mm; I130=111mm; alfas=37,823674g; Li,o=243,242m
n=10,286V; n130=9V; Lk=36m; A=130,077m; m=0,115m; T=161,913m; klotoida
ZP601 km 1,891.435
ZO601 km 1,915.435
Rv=3000,000m
tz=21,777m
yv=0,079m
-6,000‰
dl.320,000m
601
184,483
+8,518‰
dl.280,000m
km 2,056.732 (601)
Rychl. profil koleje
601
60
80
km 2,025.274 (601)
R601=760m
D=0mm; Li=320.983m
V1=60km/h, V2=80km/h
I1=56mm, I2=100mm
Lk1=24m; n1=Infinity=InfinityV; nI1=7.2V
Lk2=40m; n2=Infinity=InfinityV; nI2=4.5V
R603=765m
D=0mm; Li=323.200m
V=50km/h
I=39mm
Lk1=24.079m; n1=Infinity=InfinityV; nI1=12.5V
Lk2=40.131m; n2=Infinity=InfinityV; nI2=20.8V
R=300,000m
J60-1:9-300-L-b
264
R603=850,000m
KO603
5,000
ZP601
ZP603
10,000
ZO601
265
Obl-o60-1:12-500(760,000/1463,202)-L-b
ZO603
Obl-i60-1:12-500(765,000/302,030)-P-b
266
R601=760,000m
R603=765,000m
10,478
R603=850m
D=0mm; Li=93.058m
V=50km/h
I=35mm
Kalová
Plotní
Spěšná
železniční

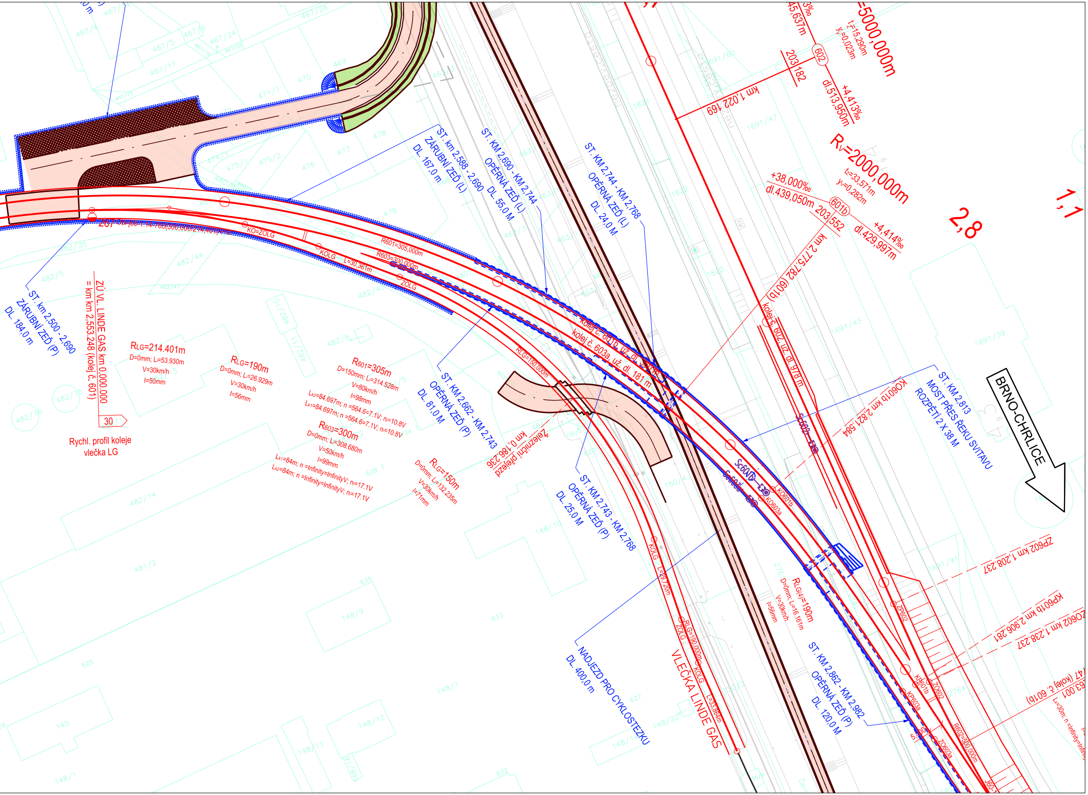

2,2
2,3
Rv=2000,000m
tz=29,466m
yv=0,217m
+8,518‰
dl.280,000m
601c
186,868
+38,000‰
dl.439,050m
km 2,336.732 (601c)
KO601c km 2,236.418
KP601c km 2,276.418
ZP601c km 2,422.360
ZO601b km 2,507.056
KO601c
KO603b
KP601c
KP603b
ZP601c
ZP603b
ZO601b
ZO603a
kolej č. 601c, už. dl. 230 m
kolej č. 603b, už. dl. 230 m
ST. km 1,800 - 2,500
DVOJKOLEJNÝ TUNEL
DL. 700,0 m
Svitavský náhon
Škrobárenská
Kolová
park Mariacela

Legenda typu čar:

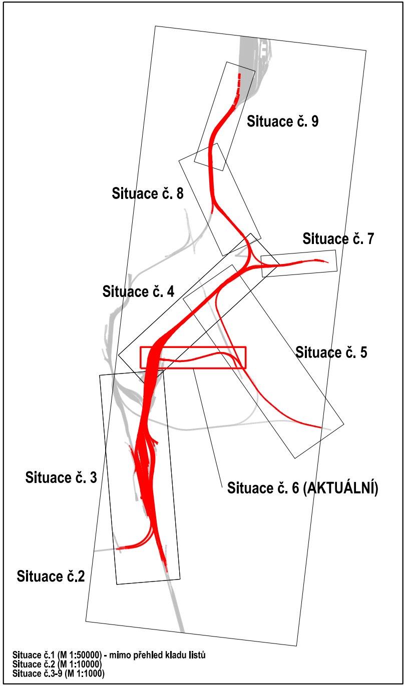
- Koleje nové
- Úprava GPK
- Koleje stávající ponechané
- Koleje stávající rušené
- Stávající stav
- Mosty, propustky, zdi
- Nástupiště
- Zabezpečovací zařízení
- Pozemní komunikace
- Pozemní objekty
- Katastrální mapa
- Související stavby
- Demolice

Legenda vyplněných ploch:

- Nástupiště
- Komunikace
- Chodník
- Technologické budovy
- Pozemní objekty
- Související stavby


ST. km 2,500 - 2,690
ZÁRUBNÍ ZEĎ (P)
DL. 184,0 m
ST. km 2,588 - 2,690
ZÁRUBNÍ ZEĎ (L)
DL. 167,0 m
ST. KM 2,690 - KM 2,744
OPĚRNÁ ZEĎ (L)
DL. 55,0 M
ST. KM 2,744 - KM 2,768
OPĚRNÁ ZEĎ (L)
DL. 24,0 M
ST. KM 2,662 - KM 2,743
OPĚRNÁ ZEĎ (P)
DL. 81,0 M
ST. KM 2,743 - KM 2,768
OPĚRNÁ ZEĎ (P)
DL. 25,0 M
ST. KM 2,813
MOST PŘES ŘEKU SVITAVU
ROZPĚTÍ 2 X 38 M
ST. KM 2,862 - KM 2,982
OPĚRNÁ ZEĎ (P)
DL. 120,0 M
NADJEZD PRO CYKLOSTEZKU
DL. 400,0 m
ZÚ VL. LINDE GAS km 0,000.000
= km km 2,553.248 (kolej č. 601)
30
Rychl. profil koleje
vlečka LG
267
KO=ZOLG
KOLG
L=30,361m
ZOLG
R601=305,000m
R603=300,000m
RLG=150,000m
RLG=214.401m
D=0mm; Li=53.930m
V=30km/h
I=50mm
RLG=190m
D=0mm; Li=26.929m
V=30km/h
I=56mm
R601=305m
D=150mm; Li=314.528m
V=80km/h
I=98mm
Lk2=84.697m; n =564.6=7.1V; ni=10.8V
Lk1=84.697m; n =564.6=7.1V; ni=10.8V
R603=300m
D=0mm; Li=308.680m
V=50km/h
I=99mm
Lk1=84m; n =Infinity=InfinityV; ni=17.1V
Lk2=84m; n =Infinity=InfinityV; ni=17.1V
RLG=150m
D=0mm; Li=132.235m
V=30km/h
I=71mm
Železniční přejezd
km 0,186.236
kolej č. 601b, už. dl. 360 m
kolej č. 603a, už. dl. 181 m
KOLG
L=29,720m
RLG=190,000m
ZOLG
KOLG
L=33,864m
VLEČKA LINDE GAS
RLG(4)=190m
D=0mm; Li=16.161m
V=30km/h
I=56mm
45,637m
602
203
182
km 1,022.169
+4,413‰
dl.513,950m
=5000,000m
tz=15,290m
yv=0,023m
Rv=2000,000m
tz=33,571m
yv=0,282m
+38,000‰
dl.439,050m
601b
203
552
+4,414‰
dl.429,997m
km 2,775.782 (601b)
kolej č. 602, uz. dl. 978 m
2,8
1,1
Sc602
Sc601b
Sc603a
KO601b
KO603a
KO601b km 2,821.584
BRNO-CHRLICE
ZP602 km 1,208.237
KP601b km 2,906.281
ZO602 km 1,238.237
ZP602
KP601b
KP603a
ZO602
ZO603a
R602=500,000m
(kolej č. 601b)
Lk=30m; n =Infinity=Infinity
J60
467/4
467/5
467/6
467/17
467/24
467/26
467/23
470
471/1
474/1
475/1
475/2
476
477
478
479
480/6
482/5
482/35
482/44
482/47
482/43
482/9
482/10
482/11
482/13
482/15
482/16
482/14
481/2
148/10
148/9
148/1
148/11
148/12
148/14
148/22
145
150/4
625
627
628
633
635
1691/60
1691/47
1691/43
1691/39
1691/91
1821
1822
1823
2761
2764

Klad listů:


Situace č. 9
Situace č. 8
Situace č. 7
Situace č. 4
Situace č. 5
Situace č. 3
Situace č. 6 (AKTUÁLNÍ)
Situace č.2

Situace č.1 (M 1:50000) - mimo přehled kladu listů
Situace č.2 (M 1:10000)
Situace č.3-9 (M 1:1000)

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	12.4.2024	Dokumentace po oponentním posudku	Jakub Malad
000	30.11.2023	-	Jakub Malad

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Zhotovitel objektu: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt: T: +420 972 235 830
E: O9sek@spravazeleznic.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Josef Buriánek
Specialista: -

Název stavby/akce: **Železniční uzel Brno**

Označení Investora: S621500580
Označení zhotovitele: S621500580

Název části: Záměr projektu - příloha
Označení části: **E**

Název objektu/dílčí části: **Situace projektu a orientační výkres či mapa, případně detailní mapa, se zakreslením a s vyznačením začátku a konce stavby, ev. další výkresy**
Označení objektu/komplexu: -

Název přílohy: Přehledná situace
Název dílčí části přílohy: Situace č.6
Číslo přílohy: **1. 006**

Odpovědný projektant: Ing. Josef Buriánek
Zpracovatel přílohy: Jakub Malad
Měřítko: 1:1000
Formáty: 9 x A4
Stupeň dokumentace: **ZP**

Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: dle identifikačních údajů
TUDU: -
Smluvní datum zpracování: **12.4.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500580	_ZPXX	_EXXXX	_XXXXXXXX	_XX	_1_006	_001

[Prostor pro další informace]